

ROTAX[®] RACING MICRO MAX

ROTAX MAX CHALLENGE JAPAN

2020サーキット秋ヶ瀬 マックスチャレンジ マイクロマックスクラス 特別規則通知

テクニカルルール

- メインジェット 100～110
- スプロケット フロント15 リア77～80
- フロントスポイラーは従来品の使用も可とします。

ROTAX MAX CHALLENGEのテクニカルレギュレーション2.3.に記載されている、【CIK フロントスポイラーブラケット必備と致します。】というルールは秋ヶ瀬では適応しません。

CIKフロントスポイラーブラケットを装着している場合においても、フェアリングペナルティの審議対象には一切いたしません。