

# 埼玉トヨペット Green Brave耐久 秋ヶ瀬シリーズ 2018

## 特別規則書

赤字下線は変更または追加点

本大会はサーキット秋ヶ瀬所有のレンタルカートを使用したレースであり、万全の体制で車両の整備を行っておりますが、場合によっては車両トラブルが起きる事も理解した上でご参加いただきますようお願いいたします。また、トラブルで失った走行時間や失った競技結果に対し主催者を非難したり、責任を追及したりしない事をお約束ください。

なお、エントリーした時点で上記内容を理解した上で参加しているものといたします。

**第1条****競技会の名称**

埼玉トヨペット Green Brave耐久 秋ヶ瀬シリーズ 2018

**第2条****主催者**

有限会社サーキット秋ヶ瀬

〒338-0824 埼玉県さいたま市桜区上大久保1099

TEL:048-855-7862

FAX:048-854-8280

<http://www.akigase.co.jp>

E-mail [info@akigase.co.jp](mailto:info@akigase.co.jp)

**第3条****開催の有無およびキャンセル**

雨天決行とする。ただし、開催が不可能な悪天候の場合は主催者判断により開催の中止または延期を決定する。チーム代表に対し電話連絡にて中止または延期を伝え、中止の場合は参加費は全額返金される。参加申込後の参加者都合によるキャンセルは参加費の返却はしない。

**第4条****開催区分**

サーキット秋ヶ瀬所有のレンタルカート

(ビレルN35X+HONDA GX160+DUNLOP)

**第5条****日程**

↓開催コースレイアウト

開幕戦	<u>3月</u>	<u>10日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース</u>
第2戦	<u>4月</u>	<u>14日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース逆走</u>
第3戦	<u>5月</u>	<u>19日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース</u>
第4戦	<u>6月</u>	<u>23日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース逆走</u>
第5戦	<u>7月</u>	<u>21日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース</u>
第6戦	<u>8月</u>	<u>25日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース逆走</u>
第7戦	<u>10月</u>	<u>6日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース</u>
第8戦	<u>11月</u>	<u>24日</u>	<u>(土)</u>	<u>通常コース逆走</u>

## 第6条 参加資格およびチーム人数

身長145cm以上を目安に当レース使用のカートを運転する上で支障のない者。※18歳未満の参加者は保護者の同意要

1チームの登録人数は1～3名

### 【統一戦のみ適用】

フェスティカシリーズ

上位ランカー 6チーム

秋ヶ瀬シリーズ

上位ランカー 6チーム

埼玉トヨペット杯 1チーム

計13チームに参加権利がある(予定)

## 第7条 参加申し込み

開催日1ヶ月前から受付を開始し、締め切りは開催3日前、または定員（最大13チーム）になるまで先着順とする。

- 1) 事務所窓口での直接申込
- 2) 現金書留封筒に参加費と参加用紙を同封し郵送

以上の申込方法とする。

## 第8条 参加費

1チームあたり 18000円 とする。

## 第9条 車両の決定

車両の決定はドラフト制とする。

ドラフトに参加できるチームは1週間前までにエントリー不備、未納のないチームとする。当日の参加者受付に間に合わないチームはドラフトに参加できない。ドラフト参加権利のないチームの車両決定は主催者が行う。

## 第10条 スタートイングリッドの決定

20分間のQ1…登録選手は全員必ず1周以上走る事

↓上位2/3 Q2進出

10分間のQ2…登録選手1名を選出し走行の事

↓上位2/3 Q3進出

5分間のQ3…(1人チームを除き)Q2で走行していない選手1名  
を選出し走行の事

### 【参加台数別のQ2→Q1 進出数詳細】

参加台数	Q2進出数	Q3進出数
13台	8台	5台
12台	8台	5台
11台	7台	4台
10台	6台	4台
9台	5台	3台
8台	4台	※Q2まで
7台	4台	※Q2まで
6台	4台	※Q2まで
5台以下	※Q1のみ	

## 第11条 ドライバー装備

長袖・長ズボン、軍手かそれ以上の安全な服装の事。  
また、バイザー付のフルフェイスヘルメット着用義務。  
(モトクロスタイプもゴーグルをすれば可)

その他イベント中の一切の無線機器、走行中の携帯電話、計測機器  
(自前のデータロガーなど)の装着を禁止する。  
ただし、時計とストップウォッチは可。

## 第12条 レース方法

### スケジュール予定

8:00～8:30	受付・装備重量測定	
8:30～8:40	車両ドラフト	
8:40～8:50	ドライバーズミーティング	
9:05～9:25	Q1	※5台以下の場合
9:30～9:40	Q2	(9:05～9:35 公式練習)
9:45～9:50	Q3	(9:40～9:47 TA)
10:04～11:30	決勝	
11:40～11:50	表彰式	

## 第13条 スタート方法

スタンディング方式、フォーメーションラップは行わない。  
シグナルレッド点灯からシグナルグリーン点灯でスタートとする。  
※日章旗でのスタートもあり

## 第14条 ペナルティーと提示方法と意味

大会中、規則に違反した者はペナルティーの対象となる。  
以下の通り。

### a)警告

提示方法…ゼッケン+白黒旗

意味…再度ルール違反を繰り返さぬよう心がけて競技を続けよ

### b)ピットストップペナルティー

提示方法…ゼッケン+『P S ボード』（ペナルティーストップ）

意味…悪質なルール違反、速やかにピットに入り指定の時間

ピットで停車せよ。この間のドライバー交代はできない。

### c)最終結果より周回数減算

提示方法…チームに確認後対処する

意味…レース後に明らかになった違反などに行う

### d)失格

提示方法…ゼッケン+黒旗

意味…悪質な危険行為。レース除外。

## 第15条 ドライバー交代

### 1) 回数

登録ドライバーの平均体重(装備重量)で決定

平均体重 = 70.0～ → 4回以上

平均体重 = 65.0～69.9 → 5回以上

平均体重 = 60.0～64.9 → 6回以上

平均体重 = ～59.9 → 7回以上

### 2) 方法

ピット入り口で一時停止、ピットエリア内で交代。

1人チームは5秒の停車とする。

交代後は所定のチェック用紙にチェックをする事。

## 第16条 ウェイトハンデ

ウェイトハンデ制を採用する。各順位において次戦指定の重りを

課す。次戦の出場がない場合は以降の出場の際まで繰り越す。

優勝・・・次戦+10キロ

2位・・・次戦+ 7キロ

3位・・・次戦+ 5キロ

## 第17条 賞典

1、2、3位に対し正賞/シャンパン/ポディウムキャップ

## 第18条 予選ポイント/シリーズポイント

各レース下記のポイントを与える。

予選ポイント表		全8戦中 有効5戦ポイント制とする。	
PP	10 P	優勝	25 P
2位	9 P	2位	21 P
3位	8 P	3位	18 P
4位	7 P	4位	15 P
5位	6 P	5位	12 P
6位	5 P	6位	10 P
7位	4 P	7位	9 P
8位	3 P	8位	8 P
9位	2 P	9位	7 P
10位	1 P	10位	6 P
以下	0 P	11位	5 P
		12位	4 P
		13位	3 P

各レースで【予選ポイント】 + 【シリーズポイント】 = 『小計』を出す。

『小計』の多い5戦を有効ポイントとする。

## 第19条 チームの認定

各戦1名が次戦に継続エントリーの事。

例) 第1戦           A さん  
                          B さん  
                          C さん

第2戦               【A】さん  
                          E さん  
                          F さん

第3戦               【E】さん  
                          H さん  
                          I さん

## 第20条 最長走行時間

1ステイント最長20分とする。

越える場合はペナルティーの対象となる。

第15条の交代チェック用紙に交代時間を各チーム員が記入の事

## 第21条 規則の変更・修正

シリーズ途中であっても当規則は、埼玉トヨペットならびにサーキット秋ヶ瀬、フェスティカ栃木の話し合いの元、変更・修正することができる。