

2021 年

レンタルカート

クリスマス 1 時間 3 0 分耐久レース

特別規則書

本大会はサーキット秋ヶ瀬所有のレンタルカートを使用したレースであり、万全の体制で車両の整備を行っておりますが、場合によっては車両トラブルが起きる事も理解した上でご参加いただきますようお願いいたします。また、トラブルで失った走行時間や失った競技結果に対し主催者を非難したり責任を追究したりしない事をお約束ください。なお、エントリーした時点で上記内容を理解した上で参加しているものといたします。

有限会社サーキット秋ヶ瀬

## 第1条 名称

2021年レンタルカートクリスマス1時間30分耐久レース

## 第2条 開催クラス・定員

サーキット秋ヶ瀬所有のプラガレンタルカート先着8チーム

1チームあたり1名～3名とする。4名で出場希望の場合はご相談ください。  
チームメイト募集中をしている参加希望のお客様は、チーム編成しますので、  
ご相談ください。

## 第3条 日程 タイムスケジュール

2021年12月25日(土) クリスマス

8:00～8:15 受付 車両ドラフト

8:15～8:30 ドライバーズミーティング

8:30～8:50 フリープラクティス (FP1)

9:00～ クォリファイングセッション

(ノックアウト方式 1セッション7分間)

Q1・全8台出走7番8番タイムのチーム2台がグリット7番8番グリット決定  
グリットが決定した2台は予選終了

Q2・6台出走5番6番タイムのチーム2台がグリット5番6番グリット決定  
グリットが決定した2台は予選終了

Q3・4台出走タイムが早い順にポールポジションが決定

9:35 ピットオープン

9:37 ピットクローズ

(ピットクローズに間に合わなかった車両は、グリット最後尾スタート)

9:40 スタートセレモニー

9:45 90分耐久スタート

11:15 感動のゴール

## 第4条 参加資格

特別規則書を理解できる事

レンタルカートの操作ができ、ペダルに足が届く事

90分耐久の寒さに耐えられ、腕がつかれたなどの弱音を言わない選手

無茶なクラッシュで大怪我をしないで、無事完走して感動できる選手

20歳未満参加の場合、保護者の承諾がいつわりなく得られる事

ワクチン接種証明の提出は義務ではありませんが、体調不良は出走不可

## 第5条 申し込み期限・参加費

12月22日 水曜日まで所定の用紙に必要事項記入の上、提出の事。

参加費は1チームあたり15,000円とする。(3人で割ると1人5000円です)

## 第6条 ドライバー装備

長袖・長ズボン、軍手かそれ以上の安全な服装の事。また、バイザー付のフルフェイスヘルメット着用義務。(モトクロスタイプもゴーグルをすれば可)

シューズはレーシングシューズまたは運転しやすいスニーカーなどに限る。

レンタルヘルメットを希望される方はフェイスマスクが必要です。

フェイスマスクは持ち込み又は500円で販売しております。

イベント中の無線機器、走行中の携帯電話、計測機器、データロガー、カメラアスラーダ等のサイバーシステムなど、持ち込みはすべて自己責任、取り付けの際は可否をスタッフまで確認してください。

車両に工具を使つての加工取付は禁止です。あと持ち込み機器の破損は当方では責任は負えません。

持ち込めるのは、ドライバーサポートシステムのみ、アスラーダや凰呀までが限界です。(サポートシステムは装備重量に含まれません)

ドライバーが服用するものエナジードリンクや精力剤などは可とします。

ガソリン&タイヤ&エンジンはサーキット秋ヶ瀬が支給したもののみとなります。

## 第7条 ウェイトハンディ

ウェイトハンディはピット回数で調整します。ピット回数は5回を基準にします。

ドライバーの装備重量平均が70kg以上の場合はピットハンディ±0

ドライバーの装備重量平均が60kg以上～70kg未満の場合はピットハンディ+1

ドライバーの装備重量平均が55kg以上～60kg未満の場合はピットハンディ+2

ドライバーの装備重量平均が50kg以上～55kg未満の場合はピットハンディ+3

ドライバーの装備重量平均が50kg未満の場合はピットハンディ+4

ドライバーの体重平均が100kg以上の場合はダイエットも兼ねて、-3

装備重量は、走行するときの服装(ヘルメットを除く)で軽量。ジャンパーなどを着用して軽量後に脱いで走行した場合は、ペナルティーでピットを+2回増量します。

(抜き打ち軽量あり)服など追加する場合はあります。

## 第8条 ピットでの注意とイベント

ピットロード全域での速度違反はペナルティーの対象です。

入り口に一時停止場所を設けます。公式予選より適応します

また、ピットロード出口・入口ではドライバーズサイン（手を挙げる）を徹底してください。ピット内は、車両を真ん中の線よりフェンス側で停車してください。ピット内では、人と接触しないように、最新の注意を払ってください。

ピットでは、イベントゲームを用意しております。  
イベントゲームを消化クリアしてから、ピットアウトしていただきます。  
イベントゲーム内容はくじ引きにて決定、車両停止後ミニゲームのくじを車両から降りてきたドライバーが引きます。  
イベントをこなすのはチーム登録しているドライバーなら誰でもよい。

#### 第9条 セーフティーカー

**必要に応じなくても！？**セーフティーカー（以下 SC）がコースインする  
場合がある。全ポストでイエローフラッグが振られ追い越し禁止となる。  
回収の場合はオフィシャルの指示で行う。  
SC 退去後、コントロールラインでグリーンフラッグが振られて再スタートの合図  
となる。

#### 第13条 マシントラブル

何らかのトラブルがマシンに発生した場合、ドライバーは片手を挙げアピールし、後続カートにも減速や停止を知らせなければならない。  
その場合、スペアカーに交換することができます  
スペアカーが不足の場合当該車両の修復となり、その間は競技に復帰することはできません。

コース上にストップする場合、可能であれば安全なエスケープゾーンへ退避し、両手を振ってアピールしてください。  
その際、安全確保のためスタッフの指示に従い待機してください。  
スペアカーが到着しましたら、トランスポンダーとゼッケンをストップした車両より取外し、スタッフの指示に従いスペアカーへ付け替えます。

レース終了5分前でのコース上ストップは、車両の回収は行いません。

**スペアカーへの交換はオフィシャルの判断によるものであり、申告があっても受理されない場合がございます**

**車両が傷や破損をした場合すべて弁償していただきます。（応相談）**

#### 第14条 ペナルティー

- フラッグ無視、オフィシャル信号無視
- フライングスタート・ショートカット
- プッシング・ブロッキング等の危険行為
- ピットロード徐行・パイロンタッチ（安全速度であり技量の問題は省く）
- ピットストップ（交代）安全義務違反（ミニゲームを急いで終わらせたとき）
- スポーツマンシップに反する行為・言動、その他危険行為、
- その他オフィシャル主催者が危険と判断した場合
- 過給機やブーストポット、ありえない常識を超えた改造を施したとき
- アンダーカットを狙い、イベントゲームを焦ってピット安全確認義務違反したとき
- ルールの盲点についてみんながずるいという事をしたとき。
- その他オフィシャル主催者が絶望に打ちひしがれる行為を見てしまったときは、  
出走停止・失格になります。
- 当日ミニスカサentaが来場した場合（未確定）は、触れた選手には、即罰金 4,000€

※ ペナルティーストップの場合、

チーム代表に内容を伝える。（内容について確認する。）裏オプションあり？

↓

○○が効果を発揮するかも！？要確認♡

ペナルティー内容を納得して受け入れる場合チームがBOXサインを出す。

↓

当該車両ドライバーは、確認後ピットインする

↓

ピットイン停止ミニゲーム（ペナルティーを受けたドライバーが責任をもって行う）

↓

ミニゲーム終了後再コースインとします。

#### 第15条 賞典

上位3チームまで正賞+副賞、シャンパン。

#### 第16条 その他

ピットイベントをこなす際はガチで早く終わらせようとせず、周囲の笑いを誘う事も意識すること。

**2021年12月25日クリスマス  
レンタルカート クリスマス1時間30分耐久  
エントリー用紙**

チーム名															
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

※15文字以内

名前	生年月日	年	月	日 ( 歳)
住所	TEL			

名前	生年月日	年	月	日 ( 歳)
住所	TEL			

名前	生年月日	年	月	日 ( 歳)
住所	TEL			

誓約書

私はクリスマス耐久の特別規則に同意します。また、競技参加にあたり関連して起こった死亡・負傷、その他の事故で私自身および関連ドライバー、付き添いの者の受けた損害について決して主催者、及び係員ならびに他の競技者などに対して非難したり責任を追究したり損害賠償を要求したりしないことを誓約いたします。

また、ドライバーは今大会について標準競技能力を持っていて安全に大会に参加できる事を誓います。

参加費 15,000円	領収印